

II. Formuła zawodów:

Formuła zawodów przewiduje równą ilość przejazdów dla każdego zawodnika (żaden z zawodników nie odpada z rywalizacji przed jej zakończeniem), bez względu na uzyskiwane wyniki. Zawody składają się z sesji kwalifikacyjnych i wyścigów finałowych.

- Kwalifikacje – każdy z zawodników wykona co najmniej dwa przejazdy kwalifikacyjne (jazda na czas). Suma najlepszych czasów pojedynczego okrążenia z obu przejazdów zdecyduje o podziale na grupy do wyścigów finałowych.
- Kolejne miejsca w grupie wynikające z rezultatów kwalifikacji przekładają się na „dodatek czasowy” w sposób następujący: 1msc +0,1s, 2msc +0,2s, 3msc +0,3s itd. Dodatek czasowy będzie uwzględniony w walce w ramach grup - o ostateczne pole startowe do wyścigu.
- Wyścig będzie odbywał się począwszy od grupy najsłabszej do grupy najsilniejszej (wg wyników z kwalifikacji), przy czym grupa A będzie walczyć o miejsca 1-10, gr B 11-20 itd. (przy założeniu że w grupie startuje 10 zawodników). Osoby nieklasyfikowane w zawodach nie uczestniczą w finale A.
- Wyścig będzie poprzedzony dodatkową walką o pole startowe w formie szybkich kwalifikacji (tylko jedno okrążenie pomiarowe na czas) w ramach grupy. Ostateczna pozycja startowa w grupie będzie ustalona w sposób następujący: czas uzyskany w szybkich kwalifikacjach + dodatek czasowy z kwalifikacji
- Zawodnicy którzy uzyskają najlepsze pozycje na mecie wyścigu w swojej grupie, otrzymają prawo dodatkowego startu z ostatnich pozycji w grupie wyższej. Zawodnicy awansujący są wyłączeni z szybkich kwalifikacji (ich pozycja jest już ustalona). Zawodnicy nieklasyfikowani w zawodach – nie podlegają regule awansu (awansuje pierwszy zawodnik klasyfikowany) .

III. Zasady punktacji

Każde Grand Prix będzie punktowane wg następującej tabeli punktowej:

Punkty będą przyznawane za:

- Sumę najlepszych czasów pojedynczego okrążenia z każdego przejazdu – zarówno kwalifikacyjnego jak też wyścigowego (w przypadku osób które uczestniczą w większej ilości wyścigów z tytułu awansu – pod uwagę brany jest czas tylko jednego wyścigu (lepszego))
- Miejsce zajęte w wyścigu

Msc	Pkt	msc	pkt	Msc	Pkt	msc	pkt
1	40	11	25	21	15	31	5
2	37	12	24	22	14	32	4
3	35	13	23	23	13	33	3
4	33	14	22	24	12	34	2
5	31	15	21	25	11	35	1
6	30	16	20	26	10		
7	29	17	19	27	9		
8	28	18	18	28	8		
9	27	19	17	29	7		
10	26	20	16	30	6		

Grand Prix wygrywa osoba z największą ilością punktów po zsumowaniu za oba w/w kryteria.

W przypadku równej ilości punktów o miejscu w GP decyduje miejsce zajęte w wyścigu.

Za poszczególne miejsca zajęte w GP zawodnicy otrzymują punkty do klasyfikacji generalnej zgodnie z tabelą.