

# REGULAMIN WIELOPOZIOMOWEGO TORU KARTINGOWEGO „ZYGZAK”

## Przepisy ogólne:

1. Wielopoziomowy Tor Kartingowy (WTK) ZYGZAK zlokalizowany w Bielsku-Białej przy ul. Legionów 26-28, zwany dalej Torem, jest własnością Spółki APENA-REMONT Sp. z o.o. z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. Partyzantów 61a, zwaną dalej Organizatorem. Personel działający na terenie Toru w imieniu Organizatora stanowi Obsługę Toru.
2. Na potrzeby niniejszego regulaminu, określenie Bieg oznacza zakupiony przejazd gokartem, w wyznaczonym terminie i o określonym czasie trwania.
3. Osoba korzystająca z Toru i jego wyposażenia, zwana dalej Uczestnikiem i jej opiekun prawny, przed rozpoczęciem korzystania z Toru winna każdorazowo zapoznać się z niniejszym regulaminem i stosować się do jego postanowień. Wejście ww. osób i przebywanie na terenie Toru oznacza, że godzą się one na treść niniejszego regulaminu i zobowiązują się go przestrzegać.
4. Uczestnik, wyrażając chęć skorzystania z Toru i jego wyposażenia, podaje swoje dane osobowe, które Organizator, przetwarza na zasadach wskazanych w Polityce prywatności.
5. Uczestnik nie może, przebywając na terenie Toru, być pod wpływem alkoholu, środków odurzających, narkotyków, leków lub innych środków mogących wpływać na zdolność kierowania gokartem lub na zdolność koncentracji. W przypadku złamania powyższego zakazu, lub innych zasad porządkowych wymienionych w niniejszym regulaminie, albo zachowania utrudniającego korzystanie z Toru, lub stwarzania zagrożenia dla bezpieczeństwa, zdrowia lub mienia, Obsługa Toru może zabronić wejścia na Tor, lub usunąć niepożądaną osobę z Toru, w tym również przy asyście pracowników ochrony.
6. Do korzystania z Toru niezbędne jest uiszczenie opłaty według ustalonego przez Organizatora cennika, podpisanie oświadczenia potwierdzającego znajomość Regulaminu WTK ZYGZAK, zwanym dalej

Oświadczeniem oraz zapoznanie się z zasadami bezpiecznego korzystania z Toru i bezpiecznej jazdy gokartem (film szkoleniowy, przeszkolenie przez Obsługę Toru).

7. Uczestnik, korzystając z toru, wyraża zgodę na przeprowadzenie szkolenia z zakresu poprawnej jazdy gokartem oraz kursu doskonalenia umiejętności związanych z ruchem drogowym, w szczególności reakcji na sygnalizację, właściwej psychomotoryki i poprawnego zachowania się pośród innych uczestników transportu drogowego.
8. Po uiszczeniu opłaty Uczestnik otrzyma bilet uprawniający do przejazdu gokartem w biegu o oznaczonym numerze.
9. Obsługa Toru w uzasadnionych przypadkach może odmówić jazdy osobie, co do której zachodzi podejrzenie niespełnienia warunków niniejszego regulaminu. Osoba taka może zostać usunięta z Toru, bez zwrotu opłaty za bilet.
10. Organizator decyduje o liczbie gokartów na torze, kolejności jazdy, odstępie czasowym między startującymi oraz biegami. W uzasadnionych przypadkach ma także prawo do przerywania biegu.
11. Na Torze, dla wszystkich Uczestników dostępny jest Program ZYGZAK+ upoważniający do otrzymania karty stałego klienta. Karta upoważnia Uczestnika do korzystania z Toru na zasadach preferencyjnych oraz zwalnia z konieczności każdorazowego podpisywania Oświadczenia o zaznajomieniu się z regulaminem Toru.
12. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za skutki wypadków powstałych, w wyniku niestosowania się Uczestnika lub osoby będącej pod jego opieką do zasad bezpiecznej jazdy na Torze (WTK ZYGZAK ), w szczególności niestosowania się do niniejszego Regulaminu lub poleceń Obsługi Toru, oraz za szkody jakie zostaną wyrządzone Uczestnikowi lub osobie będącej pod jego opieką na skutek działań innych kierowców lub osób trzecich. Uczestnik zwalnia Organizatora z odpowiedzialności za zdarzenia, które nie wynikły z winy umyślnej Organizatora.

13. Uczestnik lub opiekun ponosi pełną odpowiedzialność cywilną, karną i finansową za powstałe szkody osobiste i majątkowe wywołane przez siebie lub przez osobę będącą pod jego opieką podczas korzystania z Toru.
14. Uczestnik korzystający z Toru oświadcza, że ma pełną świadomość niebezpieczeństwa, tj. zagrożenia zdrowia i życia wynikającego z jazdy gokartem, w tym przy równoczesnej jeździe po Torze innych osób, jak również, że bierze pełną odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia, w których brał udział, powstałe w wyniku niezastosowania się przez niego do zasad bezpiecznej jazdy, w szczególności na skutek niestosowania się do Regulaminu oraz poleceń Obsługi Toru.
15. Opiekun prawny, który wyrazi zgodę na korzystanie z Toru przez osobę poniżej 18 roku życia, oświadcza równocześnie że ma pełną świadomość niebezpieczeństwa, tj. zagrożenia zdrowia i życia wynikającego z jazdy gokartem przez osobę niepełnoletnią w tym przy równoczesnej jeździe po Torze innych osób, jak również, że bierze pełną odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia, w których brała udział taka osoba, powstałe w wyniku niezastosowania się przez nią do zasad bezpiecznej jazdy, w szczególności na skutek niestosowania się do Regulaminu oraz poleceń Obsługi Toru.
16. Wszystkie decyzje Organizatora są ostateczne. Dopuszcza się dokonywanie zmian w regulaminie. Unieważnienie któregośkolwiek z punktów nie unieważnia całego regulaminu.
17. Na Torze obowiązuje zakaz palenia papierosów, lub używania innych podobnych używek.
18. Organizator ostrzega, że jazda gokartem może być niebezpieczna dla osób z wadami serca lub nadciśnieniem, albo innymi chorobami, których objawy są potęgowane przez stres, prędkość, wstrząsy, upadki, zderzenia, urazy. Osoby takie korzystają z Toru na własną odpowiedzialność, w szczególności za skutki wstrząsów, upadków, zderzeń i urazów, tj. typowych sytuacji występujących podczas jazdy gokartem, które mogą wpływać na zdrowie tych osób, organizator nie ponosi odpowiedzialności.
19. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących korzystania z Toru, uczestnik powinien zwrócić się o informacje do Obsługi Toru.

20. W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem za obowiązujące uważa się przepisy kodeksu cywilnego.
21. Niniejszy regulamin obowiązuje od dnia 01.01.2021r.

### **Przepisy szczegółowe:**

1. Z Toru (WTK ZYGZAK) mogą korzystać wszystkie osoby posiadające zdolność samodzielnego kierowania gokartem. Ostateczną decyzję o dopuszczeniu do samodzielnej jazdy gokartem podejmuje Obsługa Toru.
2. Osoba poniżej 13 roku życia może korzystać z Toru wyłącznie pod nadzorem opiekuna prawnego po uprzednim, każdorazowym podpisaniu przez niego Oświadczenia. Uczestnik Programu ZYGZAK+ z tej grupy wiekowej, po okazaniu karty stałego klienta, będzie zwolniony z obowiązku każdorazowego podpisywania Oświadczenia przez jego opiekuna prawnego. Wymaga się jednak obecności opiekuna prawnego podczas trwania biegu i korzystania z Toru.
3. Osoba od 13 do 18 roku życia może korzystać z Toru po uprzednim, każdorazowym podpisaniu Oświadczenia przez jej opiekuna prawnego. Uczestnik Programu ZYGZAK+ z tej grupy wiekowej, po okazaniu karty stałego klienta, będzie zwolniony z obowiązku każdorazowego podpisywania Oświadczenia przez jego opiekuna prawnego oraz jego obecności podczas trwania biegu i korzystania z Toru.
4. Osoba powyżej 18 roku życia może korzystać z Toru po uprzednim, każdorazowym podpisaniu Oświadczenia. Pełnoletni Uczestnik Programu ZYGZAK+, po okazaniu karty stałego klienta, będzie zwolniony z obowiązku każdorazowego podpisywania Oświadczenia.
5. Osoba powyżej 13 roku życia może ponadto wykupić jazdę na gokarcie z silnikiem 9KM, po uprzednim potwierdzeniu swoich umiejętności rajdowych na gokarcie z silnikiem 6.5 KM, jeżeli w jednym z poprzednich biegów uzyskała czas jednego okrążenia toru poniżej wyznaczonego

minimum, które jest wyznaczane przez Organizatora, w zależności od konfiguracji i warunków na torze.

6. Osoby nie spełniające warunków z punktów od 1 do 4 mogą korzystać z Toru wspólnie z opiekunem używając gokart 2-osobowy po uprzednim, każdorazowym podpisaniu Oświadczenia przez opiekuna za obu Uczestników biegu. Uczestnicy Programu ZYGZAK+, po okazaniu kart stałego klienta, będą zwolnieni z obowiązku każdorazowego podpisywania Oświadczenia przez opiekuna za obu Uczestników biegu. Ostateczną decyzję o dopuszczeniu do jazdy gokartem 2-osobowym podejmuje Obsługa Toru.
7. Uczestnik zobowiązany jest do stosowania się do poleceń Obsługi Toru, w szczególności sygnalizacji świetlnej i flag sygnalizacyjnych, których znaczenie opisane jest w dalszej części regulaminu.
8. Uczestnik zobowiązany jest do stosowania odpowiedniego obuwia oraz ubioru, które nie będą stanowiły zagrożenia dla bezpiecznej jazdy. Zabrania się noszenia szalików, chustek, luźnych bluz i spódnic oraz wszelkiego rodzaju garderoby i biżuterii, która może zostać wciągnięta przez części ruchome napędu gokarta. Dotyczy to także długich włosów, które należy związać i schować pod ubranie. Uczestnicy w butach na wysokim obcasie, klapkach oraz innym luźnym obuwiu nie będą dopuszczeni do jazdy.
9. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zniszczenie, zagubienie bądź kradzież odzieży oraz wszelkich przedmiotów należących do Uczestnika i innych osób korzystających z Toru i przebywających na jego terenie. Wszystkie przedmioty osobiste należy zostawić w szatni Toru.
10. Uczestnik zobowiązany jest do stosowania kasku ochronnego przez cały czas używania gokarta oraz przebywania na trasie jazdy Toru. Każdorazowo należy dopasować jego wielkość oraz długość paska zapinającego do rozmiaru głowy. Pod kask należy obowiązkowo zakładać jednorazowe czepki lub kominiarki, a sam kask musi być zapięty.
11. Uczestnik z ważnym biletem, po przypomnieniu zasad bezpiecznej jazdy gokartem, może wejść w pole przedstartowe w celu zajęcia miejsca w gokarcie tylko na wyraźne polecenie Obsługi Toru. Po zajęciu

miejsca w gokarcie i przygotowaniu się do jazdy (dopasowanie siedziska do wzrostu Uczestnika), Uczestnik oczekuje na zezwolenie na rozpoczęcie jazdy (sygnalizacja świetlna lub flaga sygnalizacyjna).

12. W przypadku stwierdzenia awarii lub uszkodzenia gokarta przed i w trakcie trwania biegu Obsługa Toru zobowiązana jest do udostępnienia Uczestnikowi gokarta zastępczego, chyba że awaria jest wynikiem okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Uczestnik. W przypadku braku gokarta zastępczego Uczestnikowi przysługuje prawo do jazdy w innym terminie.
13. Uczestnik biegu zobowiązany jest, w szczególności do:
  - stosowania się do zasad bezpiecznej jazdy na Torze,
  - stosowania się do poleceń Obsługi Toru,
  - informowania Obsługi Toru o zaistniałych awariach, kolizjach i innych nieprawidłowościach,
  - unikania kolizji z innymi Uczestnikami biegu i celowego wjeżdżania w bandy ochronne,
  - przepuszczania szybszych Uczestników biegu
  - zatrzymania gokarta, o ile to możliwe w miejscu nie powodującym zagrożenia dla innych Uczestników biegu w przypadku każdego zdarzenia uniemożliwiającego dalszą jazdę,
  - oczekiwania w gokarcie na interwencję Obsługi Toru w przypadku uszkodzenia, zablokowania lub zatrzymania gokarta,
  - zachowania szczególnej ostrożności, niedotykania jednostki napędowej, która z uwagi na jej temperaturę może powodować oparzenia lub inne uszkodzenia ciała.
14. W trakcie trwania biegu zabrania się:
  - wysiadania z gokarta bez wyraźnego zezwolenia Obsługi Toru,
  - świadomego uderzania gokartem w gokart innego Uczestnika biegu,
  - utrudniania wyprzedzania innym Uczestnikom biegu,
  - jazdy w kierunku odwrotnym do ustalonego kierunku jazdy,

- wyprowadzania gokarta poza wyznaczony bandami obszar toru jazdy,
  - prowadzenia gokarta pod wpływem alkoholu, środków odurzających, narkotyków, leków lub innych środków mogących wpływać na zdolność kierowania gokartem,
  - prowadzenia gokarta jedną ręką, lub w inny brawurowy sposób,
  - chodzenia po torze,
  - równoczesnego naciskania gazu i hamulca.
15. Nieprzestrzeganie którychkolwiek zasad zawartych w niniejszym regulaminie lub ogłoszonych przez Organizatora lub obsługę toru, bezpośrednio przed przejazdem lub wynikających z innych przepisów lub regulaminów, które zostaną ogłoszone jako obowiązujące trwale lub czasowo, a także niesportowa jazda lub innego rodzaju niesportowe zachowanie Uczestnika, opiekuna lub też osób im towarzyszących, mogą skutkować ostrzeżeniem lub wykluczeniem Uczestnika bez zwrotu opłaty za bilet. Wykluczenie może dotyczyć przejazdu, wszystkich wykupionych przejazdów lub obowiązywać przez dłuższy okres czasu, w zależności od rodzaju popełnionego wykroczenia. W przypadku przejazdów grupowych (rezerwacja toru na wyłączność, wyścigi drużynowe, itp.) karę może otrzymać zawodnik lub cała grupa/drużyna.
16. Uczestnik zostanie poinformowany o zakończeniu biegu przez sygnalizację świetlną lub Obsługę Toru. Po takim sygnale każdy Uczestnik zobowiązany jest do niezwłocznego zjechania na pole przedstartowe i oczekiwania na zezwolenie, na opuszczenie gokarta oraz pola przedstartowego.

## **Znaczenie flag sygnalizacyjnych:**

**Zielona flaga** – zezwolenie na start – można zacząć jazdę

**Niebieska flaga** – daj się wyprzedzić – należy lekko zwolnić i przepuścić szybszego Uczestnika biegu

**Żółta flaga** – niebezpieczeństwo na torze – należy zwolnić, zachować ostrożność i nie wyprzedzać

**Szachownica** – ostatnie okrążenie – należy dokończyć okrążenie i powoli zjechać do boksu

**Czerwona flaga** – koniec biegu – należy ograniczyć prędkość, zjechać do boksu i zatrzymać gokarta

**Biało-czarna flaga** – ostrzeżenie

**Czarna flaga** – wykluczenie z biegu – należy zwolnić i bezwzględnie zjechać do boksu

## **Znaczenie sygnalizacji świetlnej**

**Światło zielone** – zezwolenie na start – można zacząć jazdę

**Światło żółte** – niebezpieczeństwo na torze – należy zwolnić, zachować ostrożność i nie wyprzedzać

**Światło czerwone** – koniec biegu – należy ograniczyć prędkość, zjechać do boksu i zatrzymać gokarta